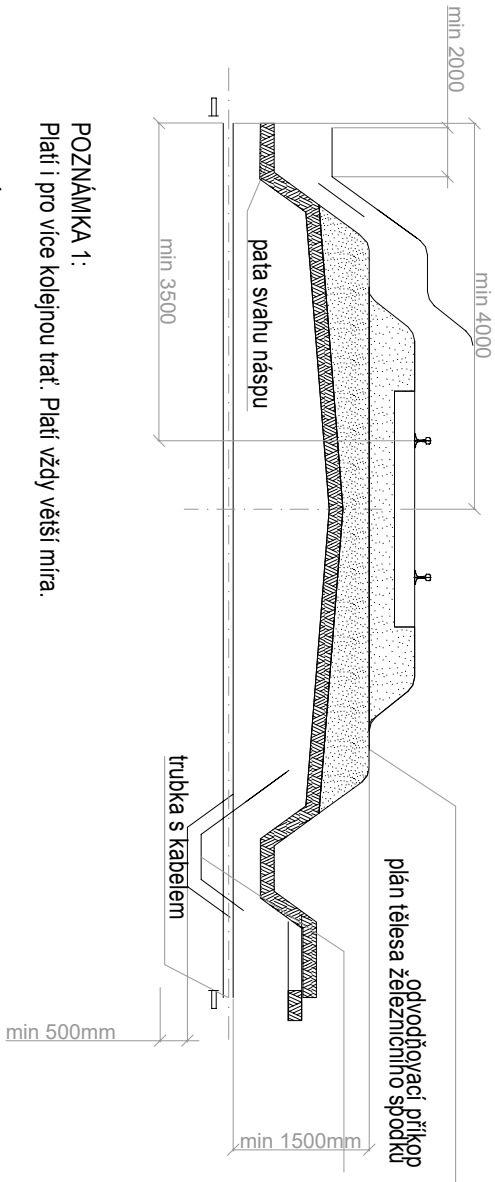


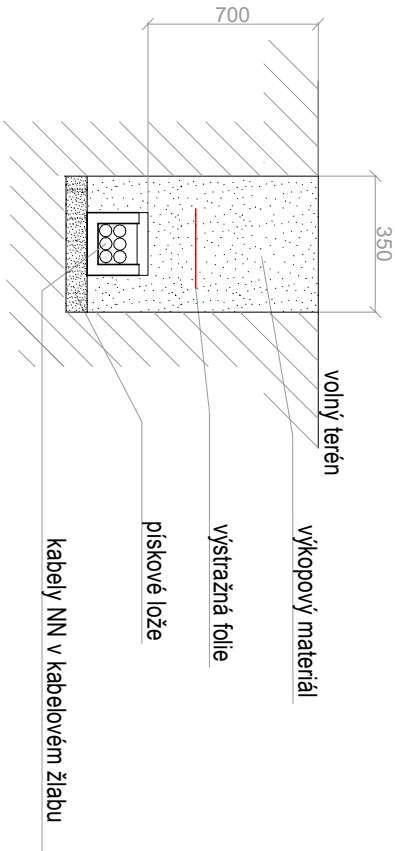
VZOROVÝ ŘEZ KŘÍŽENÍ ŽEL. SVRŠKU



POZNÁMKA 1:
Platí i pro více kolejnou trať. Platí vždy větší míra.

POZNÁMKA 2:
Na širé trati se má ukončit chránička až za odvodňovacím příkopem.
Pokud je plán tělesa železničního spodka nebo trať v oblouku, min.
vzdálenost chráničky se měří od nejnižších částí.

VZOROVÝ ŘEZ KABELOVOU RÝHOU



POZNÁMKA:
V souběhu s kabelizací zab. zař. bude hloubka uložení
dle kynety hlavní kab. trasy

NEJMENŠÍ DOVOLENÉ KRYTÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ DLE ČSN 73 6005

MINIMÁLNÍ KRYTÍ:			
DRUH VEDENÍ	CHODNÍK	VOZOVKA	VOLNÝ TERÉN
SILOVÉ KABELY DO 1 kV	0,35 m	1,00 m	0,70 m
SILOVÉ KABELY DO 10 kV	0,50 m	1,00 m	0,70 m
SILOVÉ KABELY DO 35 kV	1,00 m	1,00 m	1,00 m
SILOVÉ KABELY DO 220 kV	1,30 m	1,30 m	1,30 m

POZNÁMKA:
Před zahájením veškerých výkopových prací bude provedeno vyřízení
podzemních inženýrských sítí. Po uložení samotného vedení bude přizván
ke kontrole odpovědný pracovník a kabelové rýha bude následně zahozena.
Následně dojde k přesnému zanesení trasy kabelu do příslušné situace.

PO PŘÍPOMÍNKÁCH 05/2021

Revíze č.:	Datum:
	Popis:

Investor, objednatel : <div><div><div></div><div>SPRÁVA ŽELEZNIC</div></div></div> Správa železnic, státní organizace Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7			Souprava č.:		
Generální projektant: <div><div><div>signal</div><div>PROJEKT</div></div></div> Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno					
Hlavní inženýr projektu: Ing. Milan Pláček	Odpovědný projektant PS: Ing. Marek Vývoda <i>Vývoda</i>	Vypracoval: Ing. Martin Vánský <i>Vánský</i>	Kontroloval: Ing. Marek Vývoda <i>Vývoda</i>		
STAVBA: Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Nové Strašecí	Stupeň dok.: DUSP+PDPS				
	Zak. číslo: 21-004-30-101	Datum: 03/2021			
ČÁST: SO 11-84-01 ŽST Nové Strašecí, EO V	Číslo části: D.2.3.4	Příloha č.:			
PŘÍLOHA: Řezy uložení kabelového vedení	Měřítko: -	09			